



# MODELE BPS

**GAMME PONT-BASCULE**

*Tablier métallique  
Génie civil ultra-simple ...*



*... ou pas de génie civil !*

*Facile à manipuler  
Capteurs inox IP68*



GRUPO EPELSA

## Caractéristiques générales

Notre pont bascule BP-S, de conception modulaire, permet de répondre à toutes les exigences du marché.

Le pont bascule BP-S est le résultat du développement d'une structure métallique adaptable dans de nombreuses configurations. **Un seul modèle permet un montage hors sol ou en fosse pour un passage tous sens**

Ses 1/2 modules sont unis les uns aux autres par de la visserie. Ceci permet la réalisation de ponts bascules de 12 à 18 m de longueur (pour les autres longueurs : nous consulter). **Chaque 1/2 module a une largeur de 1.5 m** ce qui en **facilite le transport, la manutention** et en limite les coûts. Le pont bascule peut être déchargé au moyen d'un chariot élévateur ou d'une grue (1 demi-module de 6 m pesant 1 500 kg et un demi-module de 4 m 875 kg). Lors du déchargement avec chariot élévateur il faut prendre en compte que le premier demi-module à décharger se trouve à 3.2 m du sol.

Une fois monté, le pont bascule a une largeur utile de 3 m pour le passage des camions.

Ce pont bascule a été entièrement conçu et calculé avec des profils laminés à chaud (type HEA) ce qui lui donne une hauteur de structure totale de 240 mm atteignant 290 mm de hauteur de roulement. La flèche à pleine charge répond aux exigences métrologiques de nos capteurs (norme DIN 8119) pour les véhicules homologués route.

Les capteurs, la boîte de raccordement et les butées sont accessibles par le dessus du tablier ce qui permet un montage hors sol ou en fosse sans réservation dans le génie civil.

Le capteur repose sur une cuvette qui facilite les mouvements et permet de retrouver la verticalité du capteur très rapidement. Cette position est sécurisée par un jeu de cames excentriques à la base du capteur. La partie inférieure de cet ensemble capteur est isolée des poussières et salissures par une protection de caoutchouc.

La surface du tablier est constituée d'une tôle larmée pour éviter le dérapage des véhicules.

La structure comporte des tubes fixés par des brides qui permettent le passage aisé des câbles.

Le génie civil doit être robuste et être réalisé en fonction de la qualité du sol du lieu d'installation. Il est toutefois économique grâce au poids mort réduit de la structure du pont bascule

La sommation des signaux des capteurs est obtenue par la connexion en parallèle de tous les câbles capteurs dans une boîte de raccordement. Cette boîte est équipée d'éléments passifs qui permettent d'ajuster les signaux pour obtenir le même signal indépendamment de l'endroit du pont bascule sur lequel on applique la charge. Cette boîte est également équipée de protection anti-foudre. Elle est en polyester renforcée avec de la fibre de verre et protégée IP67

La longueur du câble de mesure et du câble de terre est de 15 m (autres longueurs à spécifier lors de la commande).

MODELE	Dimensions en mm	Nb de modules de 4x3	Nb de modules de 6x3	Nb de capteurs de charge	Capacité t	Echelon kg	Ensemble approuvé avec l'indicateur
<b>BP-S 4</b>	consulter	1	-	4	30	10	BC, BI, Cyber
<b>BP-S 6</b>	consulter	1	-	4	30	10	BC, BI, Cyber
<b>BP-S 8</b>	consulter	2	-	6	30	10	BC, BI, Cyber
<b>BP-S 10</b>	consulter	1	1	6	30	10	BC, BI, Cyber
<b>BP-S 12</b>	<b>11880</b>	-	2	6	45/50/60	20/20/20	BC, BI, Cyber
<b>BP-S 14</b>	<b>14225</b>	2	1	8	45/50/60	20/20/20	BC, BI, Cyber
<b>BP-S 16</b>	<b>16000</b>	1	2	8	45/50/60	20/20/20	BC, BI, Cyber
<b>BP-S 18</b>	<b>17775</b>	-	3	8	45/50/60	20/20/20	BC, BI, Cyber

INCLUS :	EXCLUS :
Plaques de scellement support capteur et butées Capteur de charge. Boîte de raccordement protégée contre les surtensions Boîte de raccordement IP-67. 15 mètres de câble de mesure Structure complète avec visserie Plans de génie civil Protocole de génie civil Protocole de montage.	Génie civil. Transport et emballage Grue pour le déchargement et le montage Personnel pour le montage. Montage du pont bascule et mise en service. Profils support butées latérales et longitudinales

Distribué par

